

**Предложения
к проекту Приказа Минтранса России
«Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а
также порядок прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки
указанными работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с
движением транспортных средств» (далее – Приказ).**

Н.О. Вербицкая, д-р пед. наук, профессор, профессор кафедры «Автомобильный транспорт» Института автомобильного транспорта и технологических систем, Уральского государственного лесотехнического университета
e-mail: verbno@mail.ru

Для кадрового обеспечения квалифицированными кадрами, развития качества, профессиональной надежности, добросовестности автомобильных перевозчиков, необходимо уточнение позиций Приказа: об уровне квалификации, образовательных стандартах, программах подготовки, документе, подтверждающем прохождение профессионального обучения водителя соответствующей категории; о статусе и профессиональной подготовке водителя-наставника; о профессиональном образовании для соответствующих должностей.

1. Об уровне квалификации, образовательных стандартах, программах подготовки, документе, подтверждающем прохождение профессионального обучения водителя соответствующей категории транспортного средства.

Приказ содержит в себе важные для обеспечения качества и безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом позиции, такие как: уровень квалификации, требования к разработке образовательных стандартов и программ подготовки водителей (Раздел II «Требования к профессиям и должностям»), документ о профессиональном обучении водителей (Раздел III «Порядок профотбора»).

Уровень квалификации и порядок профотбора, устанавливаемые настоящим приказом, предусматривают наличие у водителя двух видов документов:

- национального водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории (п. 3.1.1 и далее по тексту Приказа);
- наличия документа, подтверждающего прохождение профессионального обучения водителя соответствующей категории транспортного средства (п. 3.1.2 и далее по тексту Приказа).

Данный документ соответствует **свидетельству о профессии водителя**, которое регламентируется выставленному (20.03.2014 – 19.04.2014) на общественное обсуждение Проекту Приказа Минобрнауки «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Данный документ по содержанию учебных программ не отражает специфики выполнения трудовых функций, связанных с перевозкой опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, пассажиров и т.п. и связан с подготовкой к получению национального водительского удостоверения.

- Вместе с тем в Приказе упоминается необходимость соответствия уровня квалификации (в соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 г. № 148н) профессиональным стандартам.

Согласно Перечню поручений Президента РФ по итогам совещания по вопросам разработки профессиональных стандартов, состоявшегося 9 декабря 2013 года (Номер поручения: Пр-3050, п. 5) Правительству Российской Федерации (п. 5) поручено разработать с участием общероссийских объединений работодателей и профессиональных сообществ и представить предложения по формированию сети независимых центров сертификации

квалификации, в том числе по определению механизмов аккредитации таких центров и установлению процедуры подтверждения квалификации работников (срок – 1 июня 2014 г.).

В связи с этим возможно предусмотреть в профессиональном отборе не два, а три уровня документов и включить третий - **документ о прохождении процедуры сертификации квалификации в аккредитованном независимом центре сертификации.**

2. О статусе и профессиональной подготовке водителя-наставника.

В проекте Приказа для водителей транспортных средств, предназначенных для пассажирских перевозок, грузовых автомобилей, водителей автобусов, трамваев и троллейбусов (п. 3.1.4.5.2, п. 3.1.5.3 и др.) в качестве общих требований к стажировке указывается, что стажировка проводится под руководством **водителя-наставника**, который должен осуществлять виды деятельности, соответствующие трудовым функциям **преподавателя** (в соответствии с Профессиональным стандартом «Преподаватель»). В частности (п. 3.1.5.4.1.4) **проведение теоретических и практических занятий (в том числе в тренажерном классе)**, руководствуясь **программой стажировки** для данной категории лиц, а также соответствующими **методическими пособиями и указаниями**. По окончании теоретических и практических занятий водитель-наставник совместно с работником службы безопасности движения проводят **контрольные проверки теоретической и практической подготовки стажеров**.

Такие виды деятельности соответствуют содержанию трудовых функций преподавателя и как указано в п. 3.1.5.1.2 подтверждаются **свидетельством на право стажировки водителей**. В связи с этим возможно выделить водителя-наставника в дополнительную категорию и включить в перечень профессий и должностей работников, к которым в п.1.4 устанавливаются профессиональные требования.

Для получения свидетельства на право стажировки водителей, в этом случае необходимо предусмотреть соответствующие образовательные стандарты и учебные программы в аккредитованном независимом центре сертификации.

3. Об уточнении направлений подготовки (специальностей профессионального образования для соответствующих должностей.

Согласно пп. 3.2, 3.3, 3.4 Приказа на должности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта, контролера технического состояния автотранспортных средств, контролера технического состояния городского наземного электрического транспорта назначаются лица при условии наличия среднего профессионального образования по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей 190000 «Транспортные средства». Так как данная укрупненная группа направлений включает наряду с автомобильным транспортом спектр от автомобилестроения, ракетной техники до сельского хозяйства и железной дороги, то для профессионального соответствия возможно целесообразно уточнить, что направления подготовки, связаны с осуществлением перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.